

Cobouw

Nieuws



'Ervolutie' van de bouw

9 min 21 september 2012, 00:00

In de artikelenreeks 'De Bouw in 2030' schetsen opinieleiders hun visie op de toekomst van de sector. Vandaag deel 13: Maurice van Rooijen, oprichter van Jonge geesten in de bouw. Hij schreef dit artikel op persoonlijke titel.

Op het moment dat ik gevraagd word mijn visie op de Bouw in 2030 te delen, lees ik het boek Voorspelbaar van Albert-Laslo Barabási. In dit boek doet Barabási, expert op het gebied van complexe netwerken, verslag van patronen in menselijk voorspelbaar gedrag en gebruikt hierbij de Lévy-walk, een ogenschijnlijk willekeurig bewegingspatroon dat wiskundig tot de meeste ontmoetingen leidt. Diersoorten gebruiken deze 'walk' om voedsel te bemachtigen. Dit boek heeft mijn aanbeveling. Het zal u nog verbazen hoe voorspelbaar

Cobouw

schitterende programma Nederland van Boven rustte onder andere een meeuw uit met een gps-tracker en visualiseerde zo de afgelegde afstand. De vervolgserie Tijd waarin de mens met gps gevolgd wordt, belooft nog spectaculairder te worden. Deze datavisualisaties bevatten om begrijpelijke redenen zeer waardevolle informatie. Recent heeft AH aangekondigd zijn supply chain drastisch te gaan innoveren. Denkt u daar nog eens over na wanneer u de persoonlijke bonuskaart afgeeft en uw boodschappen afrekent. Het verzamelen van gegevens en digitale data zal in 2030 ook de bouwlogistiek rigoureuus hebben veranderd.

Wat leert ons de bouw uit het verleden? Dat het bestaande patroon van elkaar beconcurreren de enige oplossing lijkt. Maar binnen niet al te lange tijd zal men inzien dat dit proces een aantasting is van het eigen ecosysteem. Wensen zijn toe aan (her)formulering. Daarvoor is creativiteit nodig, nieuwe samenwerkingsvormen en disciplines. Zo moet de bouw zich als geheel blijven ontwikkelen. Kunstenaars als architecten, architecten in de rol van ingenieurs, ingenieurs worden aannemer en aannemers staan open voor nieuwe wegen. Naast de digitale stroomversnelling, is het menselijk geloof in een project de basis om te creëren.

Recent sprak ik met architect en beeldend kunstenaar John Körmeling, en ook met het kunstenaarsarchitecten-echtpaar Jetty en Maarten Min, over goede voorbeelden van de bouw. Onafhankelijk van elkaar was het antwoord: Amsterdam. Volgens hen is Amsterdam al eeuwenlang het schoolvoorbeeld van hoe wonen en werken goed gecombineerd wordt. Ik heb daar over nagedacht; het unieke vervoersstelsel waar rondvaartboten en pleziervaart gebruik van maken zou nog beter benut kunnen worden door datgene waar het oorspronkelijk voor bedoeld is. Hoe: aan de rand van

Cobouw

stadsdeel elektrisch vervoer de goederen tot aan de voordeur van de bewoners, de horeca en winkels transporteren. Dat is minder belastend voor de toch al gevoelige infrastructuur en verbetert de leefomgeving. Overigens parkeren aan dezelfde stadsrand van de bewoners hun auto's in speciale parkeergarages om met hetzelfde soort vervoer of per fiets te reizen naar eigen woning. Amsterdam zal dienen als voorbeeldfunctie voor andere steden, Europa en uiteindelijk de hele wereld.

Ook het Europese (wegen)netwerk zal veranderen. Een raster van connectieve (digitale) wegen of rails, naar het voorbeeld van de Amsterdamse grachten.

Het vervoer van grondstoffen en middelen zal sneller en efficiënter worden. Zakelijk en recreatief (data)verkeer zullen gescheiden worden. De drijvende steden die Jan Rotmans ziet zijn de wereldhavens van de toekomst. Op die manier blijft Nederland een van de meest concurrerende economieën.

De term 'duurzaamheid' is inmiddels uitgeput, iets wat we van grondstoffen nog niet kunnen zeggen. Inmiddels is bijna alles kweekbaar. Het zal ook mogelijk gaan worden grondstoffen te produceren. Veel schadelijke stoffen worden gerecycled naar grondstoffen die minder belastend zijn voor het milieu. CO₂ die vrijkomt wordt nu al via een pijplijn naar het Westland vervoerd of gebruikt als brandstof om een lamp te laten branden. Door bewustwording van koplopers en overheid gaan we steeds bewuster om met het milieu. Regels en procedures worden opgesteld en aangescherpt om een grote groep burgers te doen besluiten minder vervuילend te leven. De vervuילende autorijder is de roker van de toekomst. Een paria die op een speciaal daarvoor bestemde en belaste baan met afzuiging zal moeten rijden. De stoffen hieruit worden omgezet om de bermbeplanting te bemesten. Ook zal door mobiele connectiviteit een bedrag automatisch afgeschreven

Cobouw

Oude bouwtechnieken en materialen worden weer op waarde geschat. Samen met de nieuwe grondstoffen besmetten ze elkaar tot het ontwerpen en maken van nieuwe bouwontwerpen die passen bij het bestaande landschap en veranderende klimaat. Nieuwe bouwmaterialen zullen ervoor gaan zorgen dat "evolutionair" gebouwd gaat worden. Bij het ontwikkelen van nieuwe woningen, bedrijven of leefomgevingen zal men ook verantwoordelijkheid moeten nemen hoe men de oude omgevingen achterlaat voor toekomstige generaties. Een nieuw pand mag, maar niet zonder verantwoordelijkheid te nemen voor de oude omgeving.

Werken in de bouw begint al tijdens de studie. Die nieuwe generatie moet de huidige generaties helpen met de nieuwe technologieën. Huidige generaties zullen op hun beurt de nieuwe generatie on-the-job trainen. Nieuwe generaties worden huidige generaties en uiteindelijk oude generaties met een over en weer up-to-date houden van kennis. Bedrijven gaan op die wijze investeren in young potentials om vroeg binding te geven met de organisatie. De student biedt rendement in het vooruitzicht. Dat klinkt risicovol maar dat is het niet, vergeet de voorspelbaarheid niet! De organisaties krijgen hier op hun beurt rendement voor terug; een contract met afkoopsom. Als gevolg zullen (internationale) transfers gaan plaatsvinden. Hierdoor wordt de bouw (als werkgever en opleider) een wereldwijde beweging, bedrijven krijgen de rol van facilitator en de scholen worden een participierend en volwaardig verlengstuk. Vakken kunnen op maat worden ingevuld. Denk bijvoorbeeld aan kunst in het basispakket.

Goede leiders begrijpen en herkennen goede ideeën. Deze ideeën komen van betrokken mensen binnen en buiten de organisatie. Het netwerk van deze mensen is door de technologische ontwikkeling vele malen groter dan de huidige besturen, directies of management.

Cobouw

doel te dienen. Vervolgens worden in de verschillende fasen van een bouwproces "connectors" ingezet voor het ontwikkelen, verbinden en behouden van vertrouwen. Het sociale netwerk heeft zich nu al bewezen. En dit is pas het begin.

Tot slot, veronderstel dat de bouw een levende diersoort is die zich volgens de Lévy-walk beweegt. Met andere woorden, voorspelbaar is. Zou de bouw dan bereid zijn naar de andere dieren te luisteren en een radicale omslag willen maken? Om te gaan construeren en na te laten. Door met respect te kijken naar wat was en met compassie naar wie gaan komen, is er de bereidheid om "ervolutionair" naar de bouw te gaan kijken.

Maurice van Rooijen

Maurice van Rooijen is manager procurement en contractmanager samenwerkingsovereenkomst ingenieursdiensten bij Rijkswaterstaat. Hij is daarnaast conceptontwikkelaar, innovator, connector, spreker, oprichter van Jonge geesten in de bouw, organisator van Schoonheid van de Bouw, ambassadeur Digitaal Awareness en trainer van de 'Creatiespiraal'.

Deel dit artikel



/ Reacties

